|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segunda persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70 % de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el *responsive web*. | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo: Monitoreo estratégico del transporte terrestre.*  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la afirmación de cada ítem y luego señale verdadero o falso según corresponda.* | |
| Nombre de la Actividad | | *Gestión inteligente del monitoreo vial, sistemas integrados de monitoreo.* | |
| Objetivo de la actividad | | *Proporcionar a los participantes los conocimientos, competencias técnicas necesarias para analizar, implementar y optimizar sistemas de monitoreo vial que contribuyan a una gestión eficiente, segura y sostenible del transporte. Permitiendo generar criterios de medición y planificación estratégica, se busca que los profesionales sean capaces de tomar decisiones informadas, mejorar la trazabilidad operativa y fortalecer la prevención de riesgos en las redes viales, en alineación con las demandas actuales de monitoreo estratégico y control logístico.* | |
| Texto descriptivo | | *Lea cada enunciado referente a los temas desarrollados en el componente formativo y elija entre verdadero y falso según corresponda.* | |
| PREGUNTAS | | | |
| Pregunta 1 | | ***El monitoreo del transporte terrestre permite únicamente registrar la ubicación de los vehículos.*** | *Rta(s) correcta(s) (x)* |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 2 | | ***El uso compartido de vehículos ayuda a reducir la congestión y la contaminación en las ciudades.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 3 | | ***El monitoreo terrestre se implementa exclusivamente en zonas urbanas.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 4 | | ***Las tecnologías de geolocalización son fundamentales en el monitoreo del transporte terrestre.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 5 | | ***La velocidad promedio, el tiempo de recorrido y la frecuencia de paso son ejemplos de criterios de medición vial.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 6 | | ***Los criterios de medición vehicular se definen únicamente por las autoridades de tránsito locales.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 7 | | ***La precisión y confiabilidad de los datos son aspectos clave en la selección de criterios de medición.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 8 | | ***No es necesario establecer criterios de medición para evaluar el desempeño de un sistema de monitoreo.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | |  |
| Opción b) | *Falso* | | *X* |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 9 | | ***El transporte público eficiente es un pilar clave de la movilidad sostenible.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| Pregunta 10 | | ***Las cámaras de videovigilancia, sensores de peso y radares son herramientas utilizadas en el monitoreo vial.*** | |
| Opción a) | *Verdadero* | | *X* |
| Opción b) | *Falso* | |  |
| Comentario respuesta correcta | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| Comentario respuesta incorrecta | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Pregunta 11** | | ***Los métodos de monitoreo ya no se utilizan en ninguna parte del mundo.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 12** | | ***Los sensores inductivos permiten detectar el paso de vehículos mediante campos magnéticos.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 13** | | ***La medición de emisiones contaminantes no es relevante para el monitoreo vial.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 14** | | ***Solo se consideran datos cuantitativos en los criterios de medición.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 15** | | ***La selección de criterios de medición depende del objetivo del monitoreo.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 16** | | ***Los datos recopilados por herramientas de monitoreo pueden integrarse a plataformas de análisis predictivo.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *x* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 17** | | ***Los sistemas de monitoreo no necesitan conectividad en tiempo real para ser efectivos.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
|  | |  | |
| **Pregunta 18** | | ***Los drones se están incorporando como herramienta emergente de monitoreo vial.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 19** | | ***Las cámaras LPR (reconocimiento de placas) permiten identificar vehículos en circulación.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | | *X* |
| **Opción b)** | *Falso* | |  |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |
| **Pregunta 20** | | ***Las herramientas de monitoreo no requieren calibración una vez instaladas.*** | |
| **Opción a)** | *Verdadero* | |  |
| **Opción b)** | *Falso* | | *X* |
| **Comentario respuesta correcta** | | *Excelente respuesta, vamos ánimo que faltan pocas preguntas por responder.* | |
| **Comentario respuesta incorrecta** | | *Respuesta incorrecta, revise nuevamente el contenido formativo, para mejorar tu respuesta* | |

|  |  |
| --- | --- |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | |
| Mensaje cuando supera el 70 % de respuestas correctas | *¡Excelente! Te felicito, ha superado la actividad y demuestra sólidos conocimientos sobre el componente formativo.* |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70 % | *No ha superado la actividad. Pero podemos mejorar nuestras respuestas, te invitamos a revisar el componente formativo.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión Experta temática** | **Yasmín Maldonado** |  |
| **Revisión Evaluadora instruccional** |  |  |